



VIỆN TRƯỞNG TRẦN BẢO NGỌC

THƯ CHÚC TẾT BÍNH NGỌ 2026

Hà Nội, ngày 17 tháng 02 năm 2026

Thân gửi toàn thể Cán bộ, Viên chức và Người lao động Viện Khoa học và Công nghệ Giao thông Vận tải yêu quý!

Trong không khí hân hoan của những ngày đầu xuân Bính Ngọ 2026, khi cả nước đang hòa chung niềm vui chào mừng thành công rực rỡ của Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XIV của Đảng – một cột mốc lịch sử mở ra kỷ nguyên vươn mình của dân tộc, thay mặt Đảng ủy và Ban Lãnh đạo Viện, tôi xin gửi tới toàn thể các đồng chí cùng gia đình lời chúc mừng năm mới nồng nhiệt nhất: **Sức khỏe dồi dào – Hạnh phúc viên mãn – Thành công vững bền!**

Năm 2025 khép lại với những dấu ấn đáng trân trọng. Trong bối cảnh còn nhiều thách thức, tập thể Viện đã nỗ lực không ngừng để đạt được những thành quả quan trọng. Chúng ta đã hoàn thành xuất sắc các chỉ tiêu kinh tế với mức tăng trưởng sản lượng và doanh thu ấn tượng, đạt hơn 136% so với kế hoạch. Điểm nhấn chiến lược là việc Viện đã hoàn thành và trình Bộ 06 bài toán lớn về KHCN, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số cho ngành GTVT. Trong công tác nghiên cứu, chúng ta đã triển khai 13 đề tài và thực hiện khối lượng lớn với 63 nhiệm vụ xây dựng tiêu chuẩn. Đặc biệt, việc hoàn thành Tiêu chuẩn cơ sở về nền đường ô tô sử dụng cát biển trong thời gian ngắn đã tạo cơ sở pháp lý quan trọng để giải quyết tình trạng khan hiếm vật liệu cho các dự án hạ tầng trọng điểm. Những nỗ lực thầm lặng và bền bỉ của các đồng chí không chỉ nâng cao uy tín chuyên môn của ITST mà còn đóng góp thiết thực cho sự phát triển của đất nước.



2026



Xuân Bính Ngọ 2026 mang đến một tầm vóc mới, một vận hội mới. Đây là năm chúng ta cùng nhau hướng về lễ kỷ niệm tròn 70 năm ngày thành lập Viện (1956 – 2026). Bảy thập kỷ trôi qua, ngọn lửa đam mê khoa học chưa bao giờ tắt trong huyết quản các thế hệ ITST. Trong năm mới này, tôi mong muốn toàn thể viên chức, người lao động của Viện tiếp tục giữ vững tinh thần “Tiên phong – Sáng tạo – Trách nhiệm“. Chúng ta không chỉ dừng lại ở việc tiếp nhận công nghệ mà phải chủ động nghiên cứu, xây dựng hệ thống tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật hiện đại, chuẩn hóa và đặc biệt là phù hợp với điều kiện thực tiễn, đặc thù địa hình của Việt Nam cho dự án đường sắt tốc độ cao Bắc – Nam, các sân bay và cảng biển thông minh. Đổi mới phải trở thành hơi thở, thành sứ mệnh trong từng công trình nghiên cứu, từng dịch vụ tư vấn.

Tôi tin tưởng rằng, với bản lĩnh của người làm khoa học, với trí tuệ và sự đoàn kết thống nhất của toàn thể cán bộ, viên chức và người lao động chúng ta sẽ vượt qua mọi khó khăn, hoàn thành xuất sắc các chỉ tiêu kế hoạch và viết tiếp những trang sử vàng cho hành trình 70 năm phụng sự Tổ quốc.

Chào đón Bính Ngọ với kỳ nghỉ Tết sum vầy, tôi xin trân trọng cảm ơn sự đóng góp và cống hiến không ngừng nghỉ của các đồng chí. Hãy cùng nhau đón chào mùa xuân mới với niềm tin vững chắc và quyết tâm mạnh mẽ.

Kính chúc các đồng chí và gia đình một năm mới: **An Khang Thịnh vượng – Tài lộc sung túc – Vạn sự như ý!**

Chào thân ái và quyết thắng!

TS. Trần Bảo Ngọc

Viện trưởng Viện Khoa học và Công nghệ Giao thông vận tải

70
YEARS

1956 - 2026

